

Nummer **03-8046-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ TK5-17  
 Hersteller FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Seite 1 von 2

**Auftraggeber** FOMB Fond. Off. Maifrini Srl  
 Via Scuole, 5/D  
 I-25128 Brescia

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell -  
 Typ TK5-17  
 Radgröße 8 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
478 94	TK5-17 478 94 / $\varnothing$ 72.2 $\varnothing$ 54.1	5/100/54,1	35	565	1990	1/2003
478 94	TK5-17 478 94 / $\varnothing$ 72.2 $\varnothing$ 56.1	5/100/56,1	35	565	1990	1/2003
489 94	TK5-17 489 94 / ohne Ring	5/100/57,1	35	565	1990	1/2003
478 94	TK5-17 478 94 / $\varnothing$ 72.2 $\varnothing$ 57.1	5/100/57,1	35	565	1990	1/2003
478 50	TK5-17 478 50 / $\varnothing$ 72.2 $\varnothing$ 57.1	5/112/57,1	35	690	2100	1/2003
478 50	TK5-17 478 50 / $\varnothing$ 72.2 $\varnothing$ 66.6	5/112/66,6	35	690	2100	1/2003
479 14	TK5-17 479 14 / ohne Ring	5/120/72,6	40	635	1945	1/2003
478 94	TK5-17 478 94 / $\varnothing$ 72.2 $\varnothing$ 58.1	5/100/58,1	35	565	1990	1/2003

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen Fomb  
 Radtyp und Ausführung TK5-17 ...(s.o.)  
 Radgröße 8 J x 17 H2  
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer **03-8046-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ TK5-17  
 Hersteller FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Seite 2 von 2

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/45R17	35	690
5/120	195/45R17	40	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,6 kg.

#### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### Anlagen

Beschreibung	-	20.12.02
Radzeichnung	R.0.2.5456	04.06.01
Radzeichnung	R.0.5.9776	17.12.02
	mit Änderung vom	19.02.03
Radzeichnung	R.0.5.9309	17.01.03
Radzeichnung	R.0.5.9308	20.02.03
Radzeichnung	R.0.5.9307	18.12.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95



00048345.DOC